

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 czerwca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 124);
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, wyd. CBPBDiM Transprojekt;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa d/c projektowych w skali 1:500;
- Wizja w terenie i ustalenia z Inwestorem.
- Uzgodnienie projektu zjazdu z Gminą Chojnice znak BM.7230.108.2021 z dn. 05.05.2021r.

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowy zjazdu z drogi publicznej gminnej nr działki 339/1 w Ogorzelinach do działki o nr ewid. 196, obr. ewid. Ogorzeliny, jednostka ewid. Chojnice.

Celem niniejszego opracowania jest możliwość podłączenia działki o nr ewid. 196 do przedmiotowej drogi.

Zakres opracowania obejmuje budowę zjazdu publicznego do działki nr 196.

Powyższy zakres prac będzie możliwy do wykonania bez kłopotliwych zmian w organizacji ruchu drogowego.

Niniejsze opracowanie obejmuje również budowę dróg i placów utwardzonych na terenie działki nr 196.

3. Projekt przewiduje wykonanie zjazdu o niżej podanych parametrach:

- szerokość jezdni zjazdu – 4,00m;
- szerokość zjazdu 14,00m.
- pochylenie podłużne zjazdu $i = 2\%$;
- geometria pozioma i pionowa na działce o nr ewid. 196 do rozwiązania indywidualnego Inwestora.
- pochylenie poprzeczne zjazdu jednostronne ze spadkiem 3%;
- nawierzchnia zjazdu:
 - ✓ kostka betonowa koloru szara, gr. 8cm,
 - ✓ podsypka cementowo – piaskowa o grubości 3cm,
 - ✓ górna warstwa podbudowy z KŁSM 0/31,5mm, gr. 8cm,
 - ✓ dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 0 – 63mm, gr. 17cm,
 - ✓ warstwa odsączająca z piasku o grubości 15 cm,
- obramowanie zjazdu opornikiem drogowym o wymiarach 12x25x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- zwieńczenie pasa zjazdu z krawędzią nawierzchni drogi gminnej zabudować krawężnikiem drogowym wtopionym o wymiarach 15x22x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- powierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego równa 42,2m²;

W ramach niniejszego opracowania prace przygotowawcze polegać będą na odspojeniu i zdjęciu humusu na szerokości zjazdu oraz istniejącej podbudowy.

Przyjmuje się usunięcie humusu na głębokości około 15 cm. Korytowanie dokonać na głębokość projektowanych warstw konstrukcyjnych.

Obramowanie konstrukcji zjazdu należy obramować opornikiem drogowym betonowym o wym. 12x25x100cm na ławie z betonu C12/15. Zwieńczenie pasa zjazdu z krawędzią nawierzchni drogi gminnej zabudować krawężnikiem drogowym wtopionym o wymiarach 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem.

4. Nawierzchnia dróg wewnętrznych i placów utwardzonych:

Nawierzchnia dróg i placów wewnętrznych , ze względu na specyficzny charakter ruchu (ruch o niewielkich prędkościach , dominujący transport technologiczny , wyrażony liczbą osi obliczeniowych 100kN i 115kN) projektuje się dla kategorii ruchu KR-2.

Nawierzchnię o powierzchni ~924,46 m² zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej klasy min. 50 MPa (wg PN-EN 1338:2005 + AC:2007) grubości 8cm układanej na podbudowie za pośrednictwem warstwy wyrównawczej piaskowo-cementowej grubości 3-5cm. Ułożoną kostkę wyrównać na podsypce ubijakami mechanicznymi. Spoiny między kostkami wypełnić piaskiem drobnoziarnistym. Podbudowa z chudego betonu B-7,5

(C 6/8) gr. 20cm. Podbudowę wykonać z masy betonowej z minimalną ilością wody z zagęszczaniem przy profilowaniu. Podbudowę posadzić na podłożu z gruntu , spełniającego parametry grupy nośności G1 lub wymienionym gruncie piaszczystym zagęszczonym do stopnia $I_s = 0,97$.

Dodatkowo projektuje się dojazd do działki nr 195 o powierzchni ~20m² z płyt ażurowych o wymiarach 60 x 40 x 10cm.

Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym wibroprasowanym z betonu B30 (C25/30) – wg PN-EN 1340:2004 + AC:2007 , o wymiarach 25 * 12 cm (wtopiony) na ławach z betonu B-15 (C12/15).

W ramach niniejszego opracowania prace przygotowawcze polegać będą na odspojeniu i zdjęciu humusu na szerokości dróg. Przyjmuje się usunięcie humusu na głębokości około 15 cm. Korytowanie dokonać na głębokość projektowanych warstw konstrukcyjnych.

W przypadku korytowania gruntów rodzimych , powinny spełniać parametry grupy nośności G1.

Oceny stanu podłoża na etapie wykonywania robót co do konieczności wymiany gruntów nienośnych , czy możliwości wykorzystania po dogęszczeniu istniejących gruntów powinien dokonać uprawniony geotechnik.

5. Ogrodzenie terenu :

- a) Zdemontować ~210mb istniejącego ogrodzenia z brama wjazdową wykonanego z siatki na słupkach stalowych.
- b) Wykonać nowe ogrodzenie H=1,8m na obwodzie działek nr 196 i 195 o długości $L = 242 + 110 = 352$ mb z paneli systemowych o wysokości H=1,8m. Panele z drutu zgrzewanego ocynkowanego , malowane proszkowo w kolorze grafitowym, gr. min. 5mm . Słupki grodzeniowe z kształtownika, stalowe o wym. 60x40x2mm ocynkowane i malowane proszkowo w kolorze grafitowym , zamknięte od góry kapturkiem z tworzywa sztucznego. Osadzone w fundamencie $L \times B \times H = 40 \times 20 \times 100$ cm z betonu C15/20, W8/F150, zabezpieczonym zewnętrznie izolacją i zaklinowanym w gruncie na szerokości

obwodu ~20cm, kruszywem łamanym#0/31,5 stabilizowanym mechanicznie do $I_s \geq 98\%$.

Pomiędzy słupkami przyjęto zabudowę ogrodzenia na cokole z obrzeża betonowego 8x30x100cm, ułożonego na ławie betonowej z oporem BxH=35x25cm, beton C15/20, W8/F150.

- c) Bramy wjazdowe dwuskrzydłowe , główna o szerokości przejazdu B=4,0m, H=1,8m oraz brama boczna o szerokości B=3,5m, H=1,8m. Słupki do bramy z kształtownika stalowe o wym. 100x100x3mm , ocynkowane i malowane proszkowo w kolorze grafitowym , zamknięte od góry kapturkiem z tworzywa sztucznego. Fundament dla słupków bramowych wykonać analogicznie jak przy ogrodzeniu.

Ogrodzenie wykonać wg rys. Nr 4.

Wykonanie i zabezpieczenie bramy i paneli systemowych:

- stal ocynkowana wg PN-EN ISO 1461, zabezpieczona poliestrową powłoką lakierową w technologii DUPLEX, odporna na niskie i wysokie temperatury oraz promieniowanie UV,
- kolor RAL uzgodnić na etapie wykonawstwa.

6. Uwagi końcowe

- a) W ramach prowadzonych robót przewiduje się wycinkę drzew wg odrębnego opracowania.
- b) Wszystkie wbudowane materiały i urządzenia powinny mieć aktualne dopuszczenia do stosowania w budownictwie w Polsce, atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności.
- c) W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP.
- d) Realizacja prac może nastąpić po uprzednim wytyczeniu przebudowywanego zjazdu przez uprawnionego geodetę.
- e) Inwestor winien zobowiązać wykonawcę robót do zgłaszania do inwentaryzacji geodezyjnej urządzeń infrastruktury podziemnej odkrytych w trakcie wykonywania wykopów, które nie są zinwentaryzowane.
- f) Prowadząc prace pod ww. roboty ziemne należy uwzględnić zagęszczenie gruntu dla $I_s=0,99$.
- g) Należy zastosować wszystkie uwagi i zalecenia zarządcy drogi.